



La presente documentazione è di proprietà esclusiva di Bytronic S.r.l. – Via Como 55 – 21050 Cairate (VA) – ITALY.

Essa non può essere copiata, modificata o distribuita anche parzialmente in alcun modo e con nessun mezzo, salvo esplicito consenso della Proprietaria.

Le informazioni ed i dati tecnici riportati in questa documentazione sono soggette a Copyright e destinate esclusivamente ed unicamente a Persone e/o Società alle quali vengono espressamente concesse con restrizioni di utilizzo.

Bytronic si riserva il diritto di modificare le specifiche riportate senza preavviso, in qualsiasi momento, in funzione dell'evoluzione dei materiali, delle tecnologie e delle esigenze di produzione.

Bytronic non è responsabile in alcun modo delle conseguenze provocate dall'uso lecito o illecito del contenuto di questo documento, siano esse dovute ad inesattezze, errori, errate interpretazioni o altro.

GENERALITA'

Carica batteria automatico composto da un trasformatore di potenza e da un modulo di controllo elettronico.

Il trasformatore contrassegnato dal marchio di sicurezza garantisce un alto grado di isolamento e di affidabilità oltre ad una separazione galvanica dalla rete di alimentazione anche in presenza di scariche elettriche o disturbi ad alta energia.

La tecnologia con cui è costruito permette di minimizzare la dissipazione termica e di assorbire poca energia in funzionamento a vuoto.

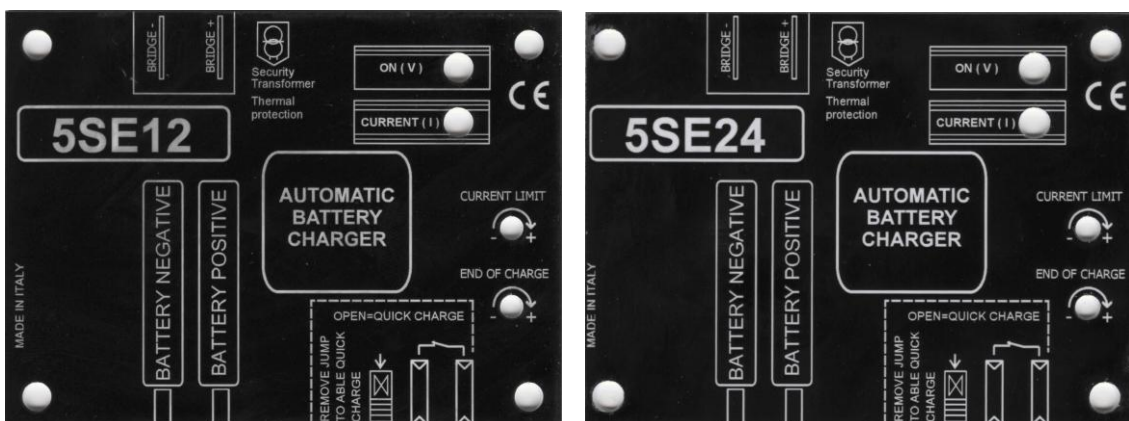
Il modulo elettronico controlla la tensione di batteria e in funzione del suo stato attiva la soglia di ricarica.

In stato di riposo la soglia di mantenimento permette alla batteria di erogare la corrente necessaria ricaricandola contemporaneamente della stessa quantità che viene consumata dal carico.

Il carica batteria limita la sua corrente al massimo della disponibilità (5A) e inizia a ricaricare la batteria.

La soglia di carica a fondo può essere attivata dall'esterno agendo sull'apposito ingresso dopo aver rimosso il ponticello (contatto aperto = carica a fondo).

I carica batterie **5SE12** o **5SE24** si inseriscono come prodotti industriali per applicazioni di utilizzo generale.



CARATTERISTICHE TECNICHE

PROFILO DI CARICA:	IU
ALIMENTAZIONE:	0-230-400 Vac (+-/10%)
POTENZA:	80 VA (NUCLEO A BASSA GENERAZIONE DI CALORE)
SICUREZZA:	TRASFORMATORE DI SICUREZZA SEPARAZIONE GALVANICA
CORRENTE DI CARICA:	5A CONTINUI
CAMPO TENSIONE DI CARICA:	MAX 32Vdc
TENSIONE DI MANTENIMENTO:	26.4 Vdc/13.2 Vdc (CARICA AUTOMATICA)
TENSIONE DI CARICA RAPIDA:	27 Vdc/13.5 Vdc (CARICA A FONDO)
PROTEZIONI:	TRASFORMATORE DI SICUREZZA ALTA TEMPERATURA CORTO CIRCUITO + E – BATTERIA

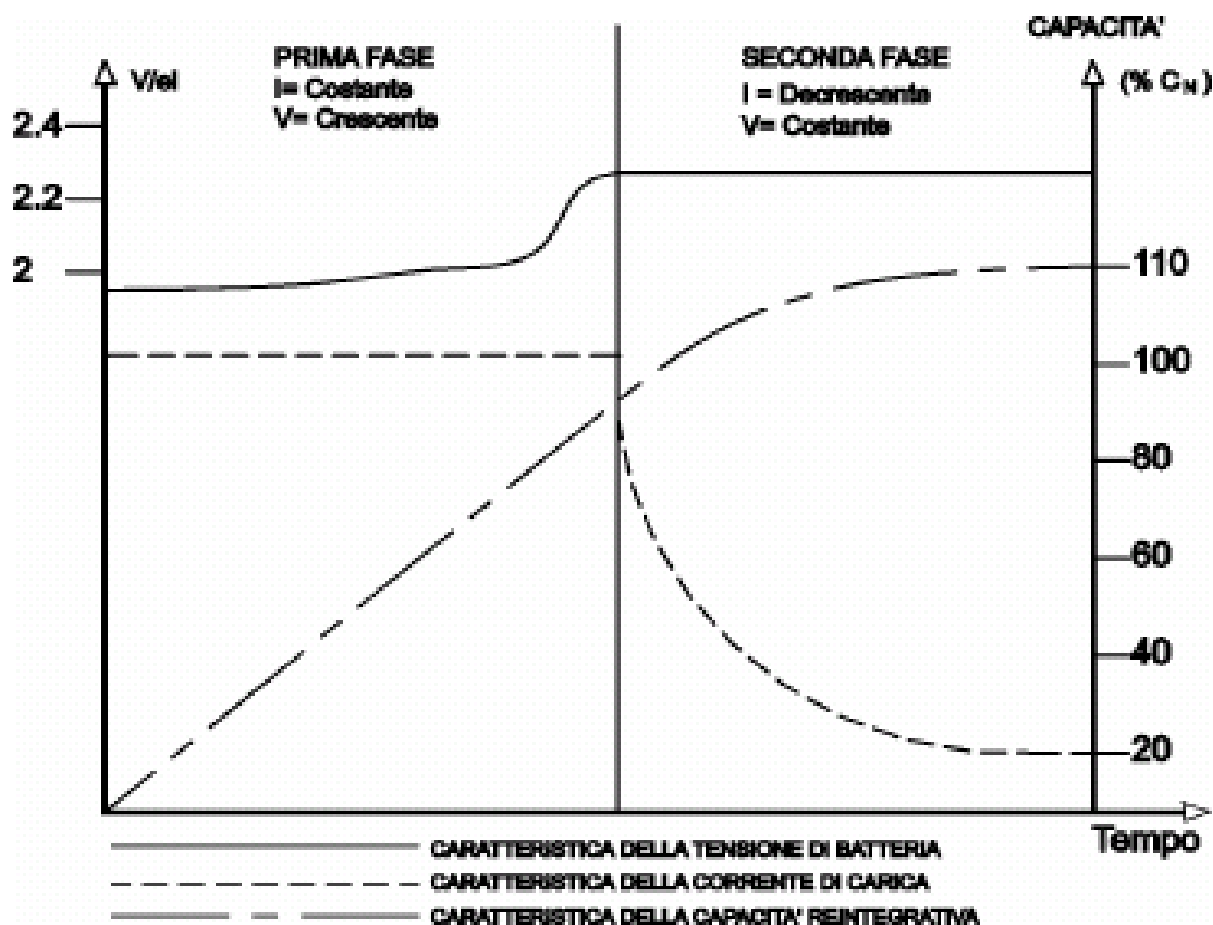
BATTERIE : INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Prima di utilizzare la batteria per la prima volta sottoporla ad un ciclo di carica completa possibilmente sezionando eventuali utilizzatori.

La batteria (seppur installata correttamente) potrà raggiungere la capacità massima dichiarata da costruttore anche dopo quindici cicli di scarica e carica (durante il normale utilizzo) ed essere comunque conforme alle "**BCI SPECIFICATION**".

Per ulteriori informazioni sul comportamento e sullo stato di funzionalità dell' insieme carica batteria – batteria si rimanda a:

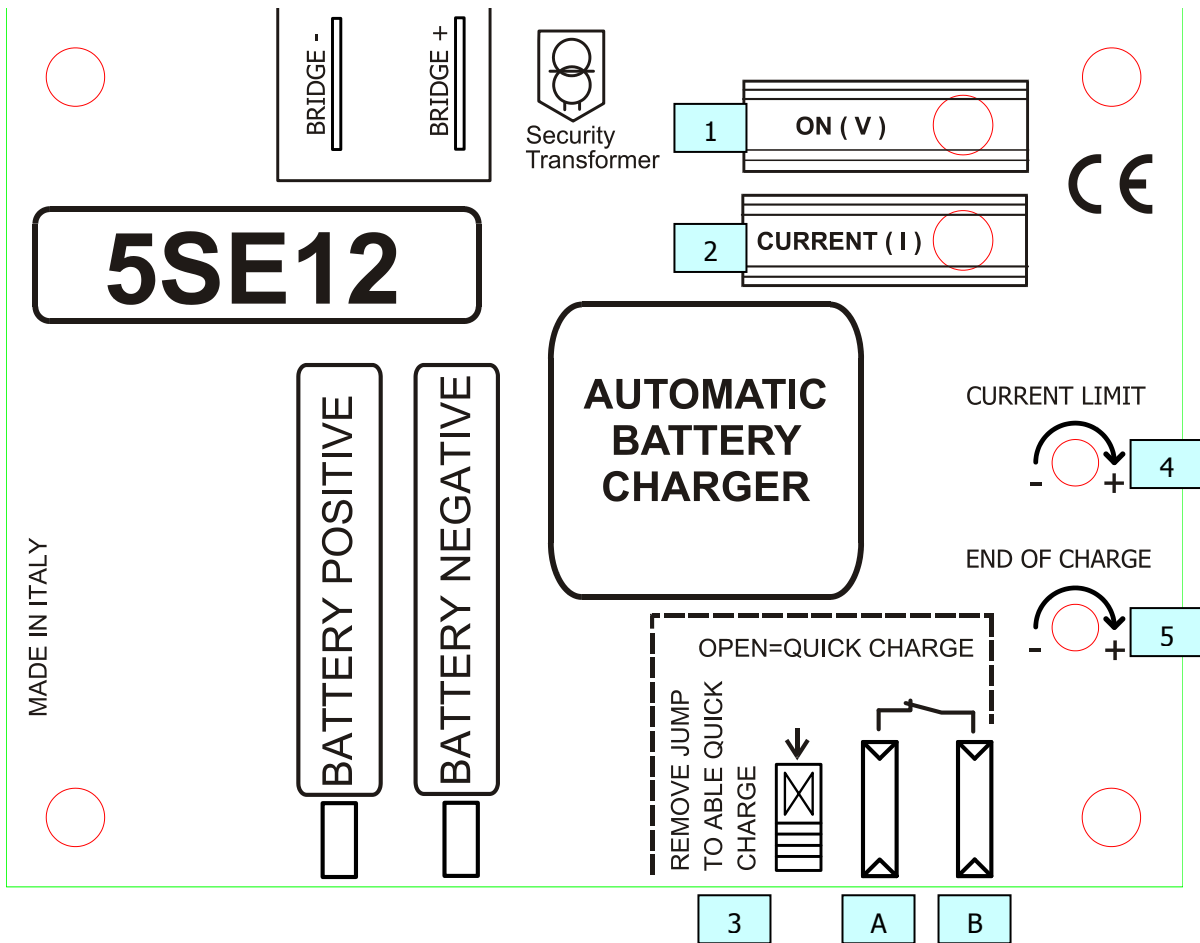
SAE J240
SAE J537
SAE J541
SAE J930
SAE J539
SAE J1495
SAE J2185
BCI RECOMMENDED PROCEDURE

DIN 41773 (IU)**STANDARD NORMATIVI**

- Safety : CEI EN 61010-1 CAT II
- Accuracy : CEI EN 60688
- Emc (immunity) : CEI EN 61000-6-2 (ex EN 50082-2)
- Emc (emission) : CEI EN 61000-6-4 (ex EN 50081-2)

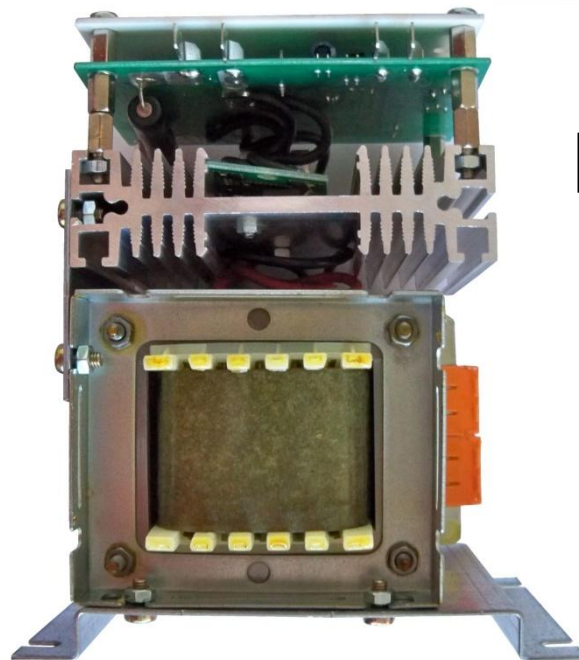
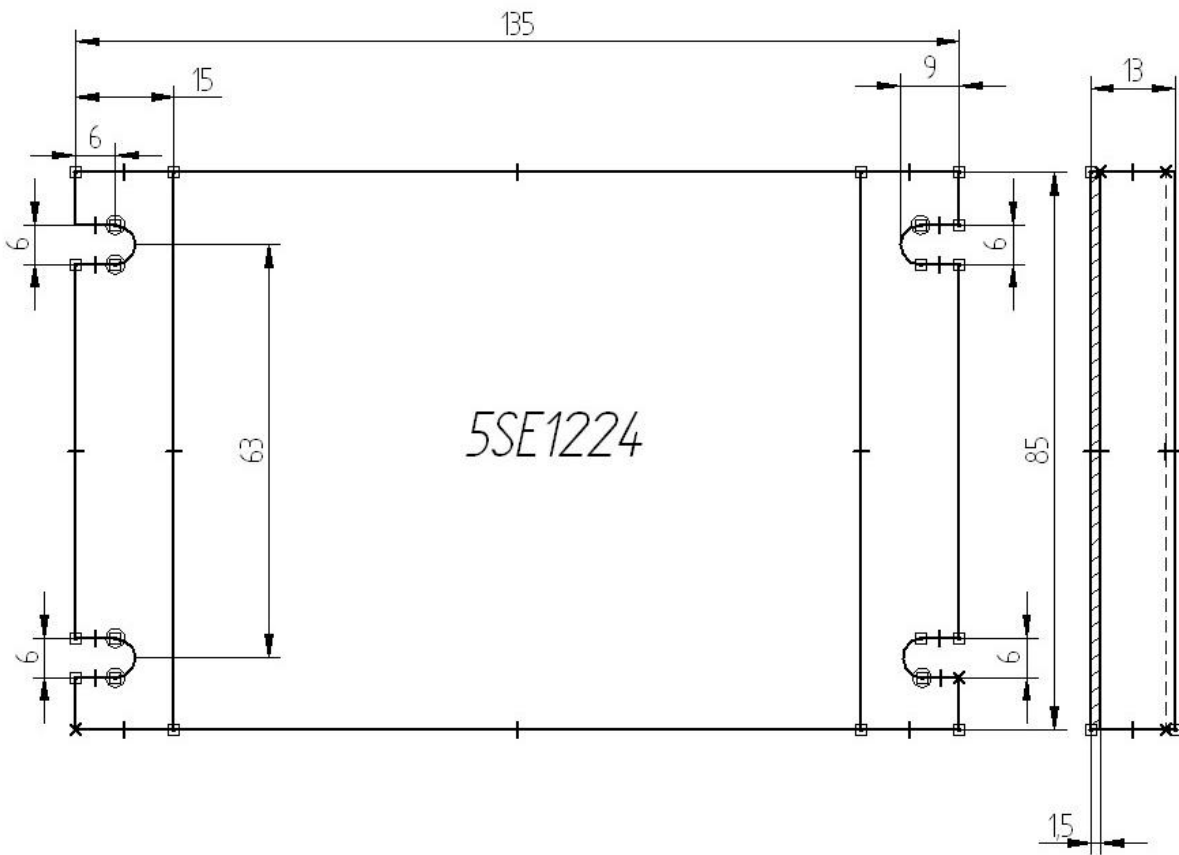
**ADATTO PER LA CARICA DI BATTERIE RISPONDENTI
ALLA NORMA EN50342-1**

PANNELLO DI CONTROLLO ELETTRONICO



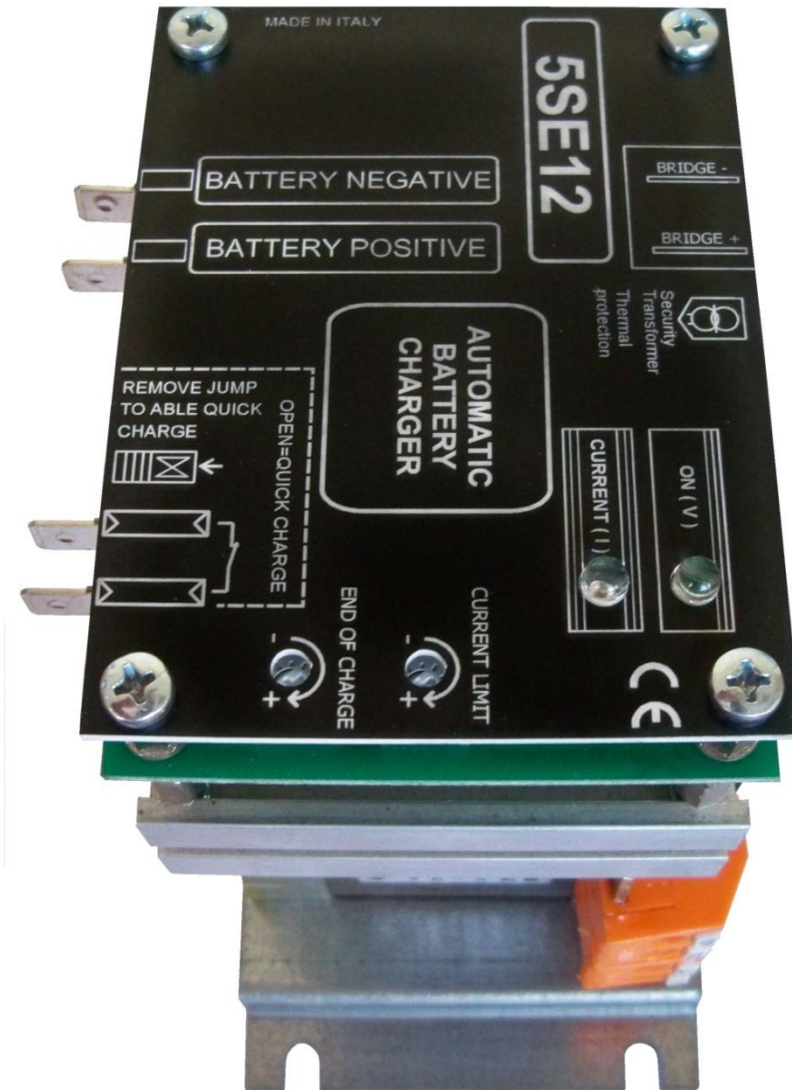
- 1 = Segnalazione carica batteria alimentato <-> collegato alla batteria
- 2 = Segnalazione batteria in carica (la spia accesa per brevi periodi indica lo stato di carica in mantenimento)
- 3 = Rimuovendo il ponticello (che si trova nello spazio sottostante al disegno) si abilita la possibilità, tramite contatto collegato tra **A** e **B**, di comandare la carica a fondo della batteria
- 4 = Regolazione della limitazione di corrente di carica (da 0,5A a 5A)
- 5 = Regolazione della tensione di fine carica

FISSAGGIO A PARETE

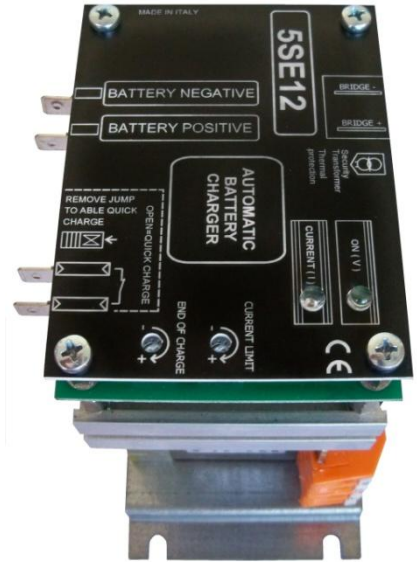
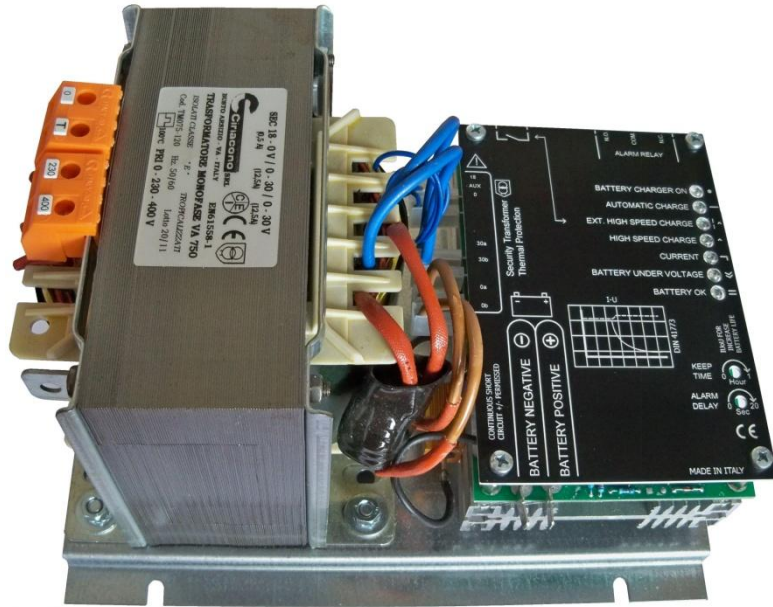


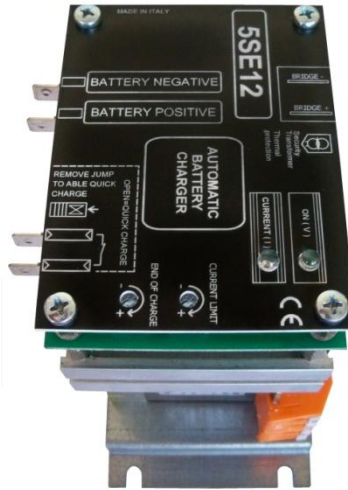
ALTEZZA = 160 mm

VISTA DI ASSIEME PRODOTTO 5SE12



FAMIGLIA CARICA BATTERIA (12A... 5A)





BATTERY CHARGER

5SE12

(5Amp 12Vdc)

OR

5SE24

(5Amp 24Vdc)

- AUTOMATIC BATTERY CHARGER -
- CURRENT LIMIT -
- TWO LEVEL VOLTAGE END CHARGE-
- DIN 41773 (IU) -
- EN50342.1 -
- BCI SPECIFICATION-
- SAE J240-

INTRODUCTION

Automatic battery charger composed from power transformer , electronic thyristor controller and level charge supervisor.

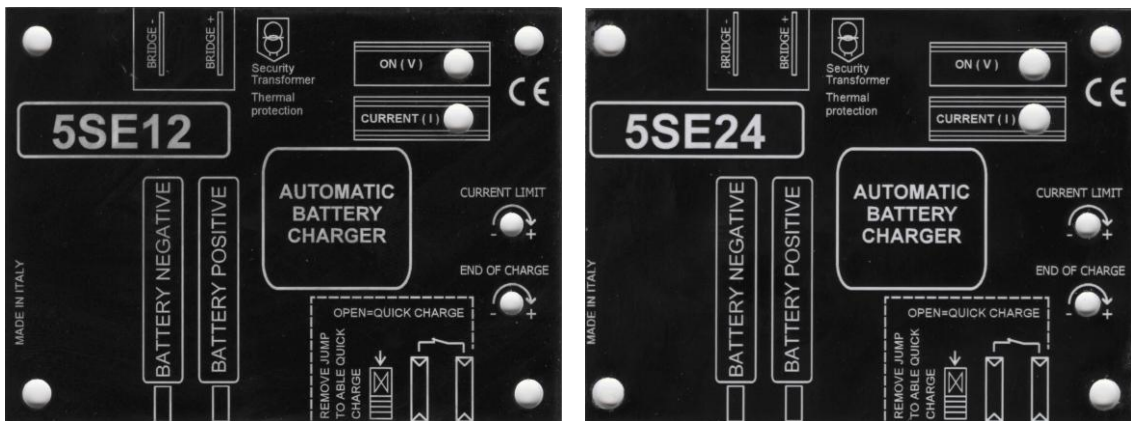
The power safe transformer to secure isolation and immunity for transient voltage and electric disturbance.

Advanced tecnology for low thermal dissipation and low magnetic loss.

Electronic module control battery voltage and activate two treshold voltage.

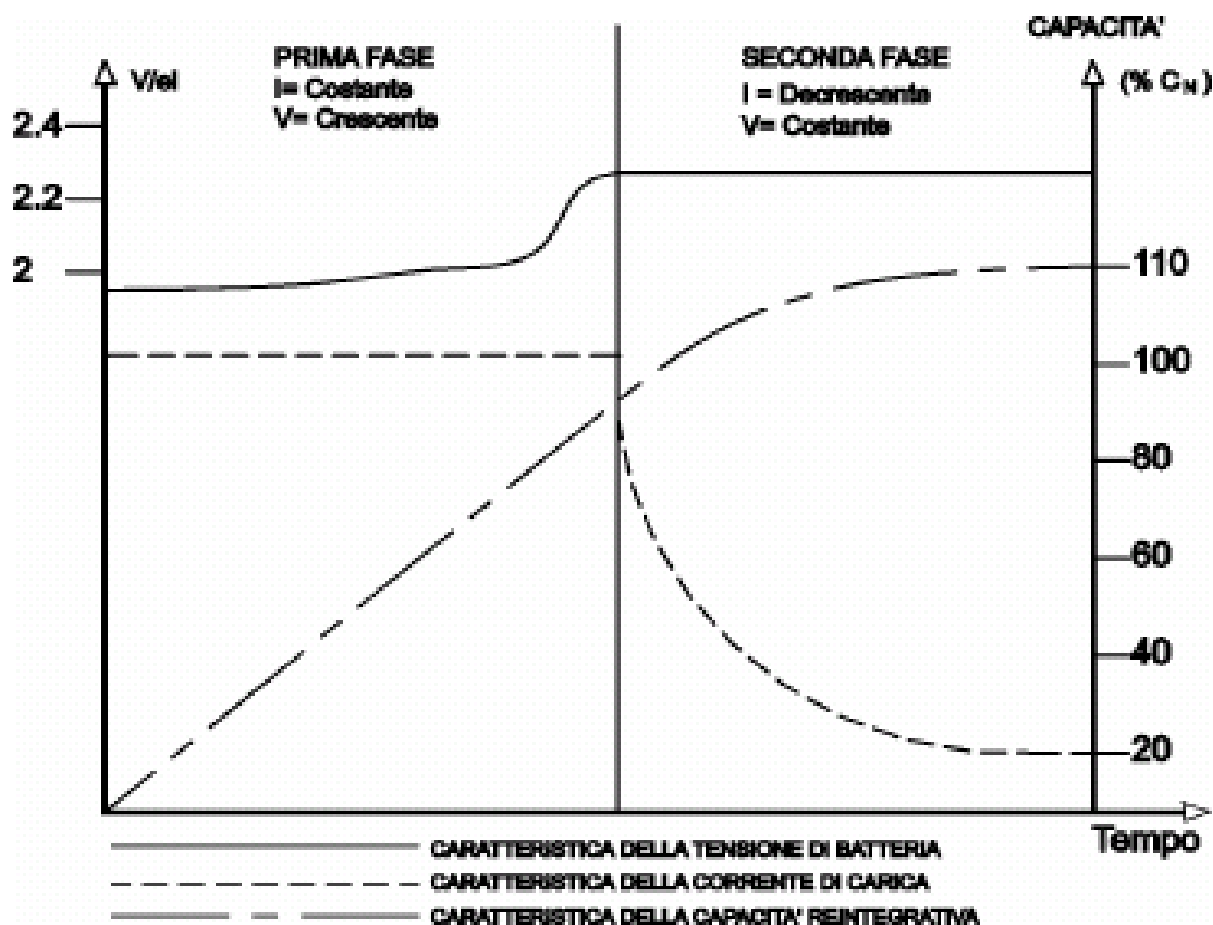
Maintenance charge level voltage in standby.

Second level voltage start for externally input for second charge level (when apposite jump "A" to "B" terminal it' s closed).



TECHNICAL FEATURES

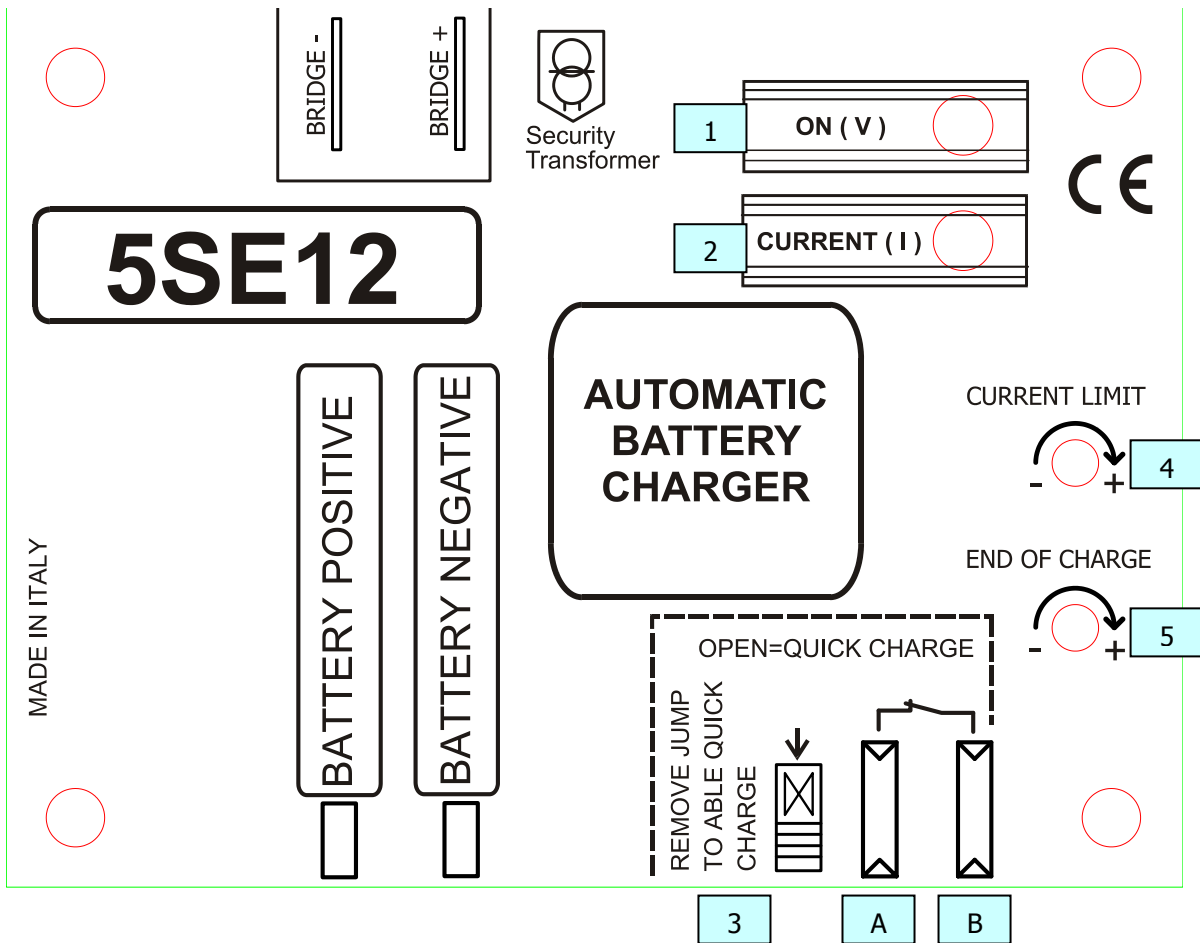
CHARGER PROFILE:	IU and IUoU (by keep time)
SUPPLY:	0-230-400 Vac (+-/10%)
POWER:	80 VA (MAGNETIC CORE M6 LOW STAND BY ABSORBPTION AND LOW THERMAL DISSIPATION)
SAFETY:	SECURITY TRANSFORMER GALVANIC ISOLATION
CHARGING CURRENT:	5A NORMAL SHORT CIRCUIT CONDITION SHUT DOWN CHARGER
CHARGING VOLTAGE:	MAX 32Vdc
STAND BY VOLTAGE:	26.4 Vdc/13.2 Vdc (AUTOMATIC CHARGE)
HIGH SPEED CHARGE:	27 Vdc/13.5 Vdc (JUMP TERMINAL A TO B)
PROTECTION:	SECURITY TRANSFORMER THERMAL SHORT CIRCUIT

DIN 41773 (IU)**STANDARD**

- Safety : CEI EN 61010-1 CAT II
- Accuracy : CEI EN 60688
- Emc (immunity) : CEI EN 61000-6-2 (ex EN 50082-2)
- Emc (emission) : CEI EN 61000-6-4 (ex EN 50081-2)

**IN ACCORDANCE WITH *EN50342-1*
BCI SPECIFICATION**

ELECTRONIC FRONT PANEL



1 = Battery charger auxiliary supply on <-> battery connected.

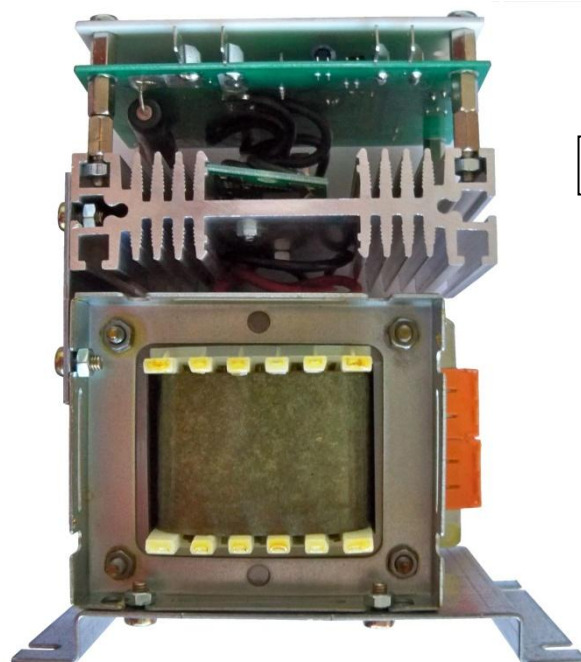
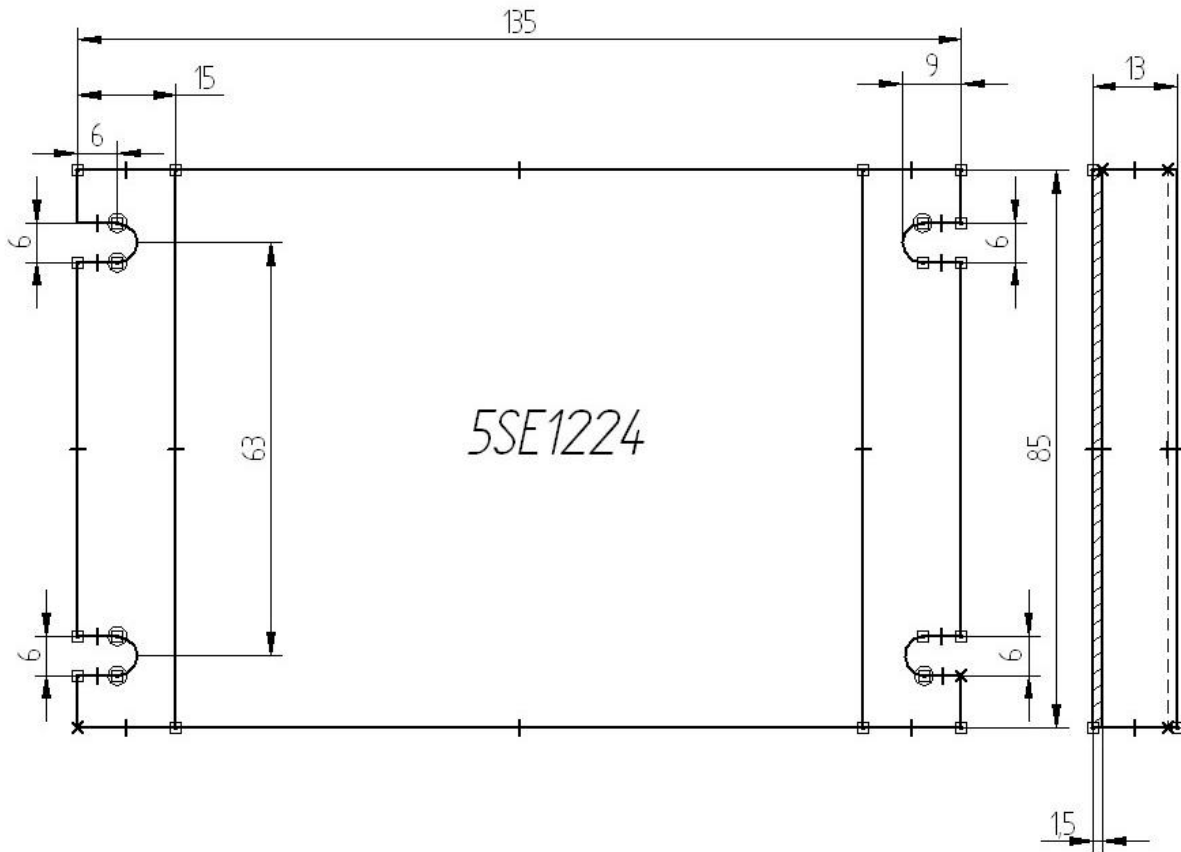
2 = Battery charging in progress (led on for short time in stand by status/ end of charge).

3 = Enabled on remove jump (quick charge operation able).
Contact closed between **A** e **B** change status from stationary (trickle) charge to high voltage charge.

4 = Current limit setting (from 0.5A to 5A)

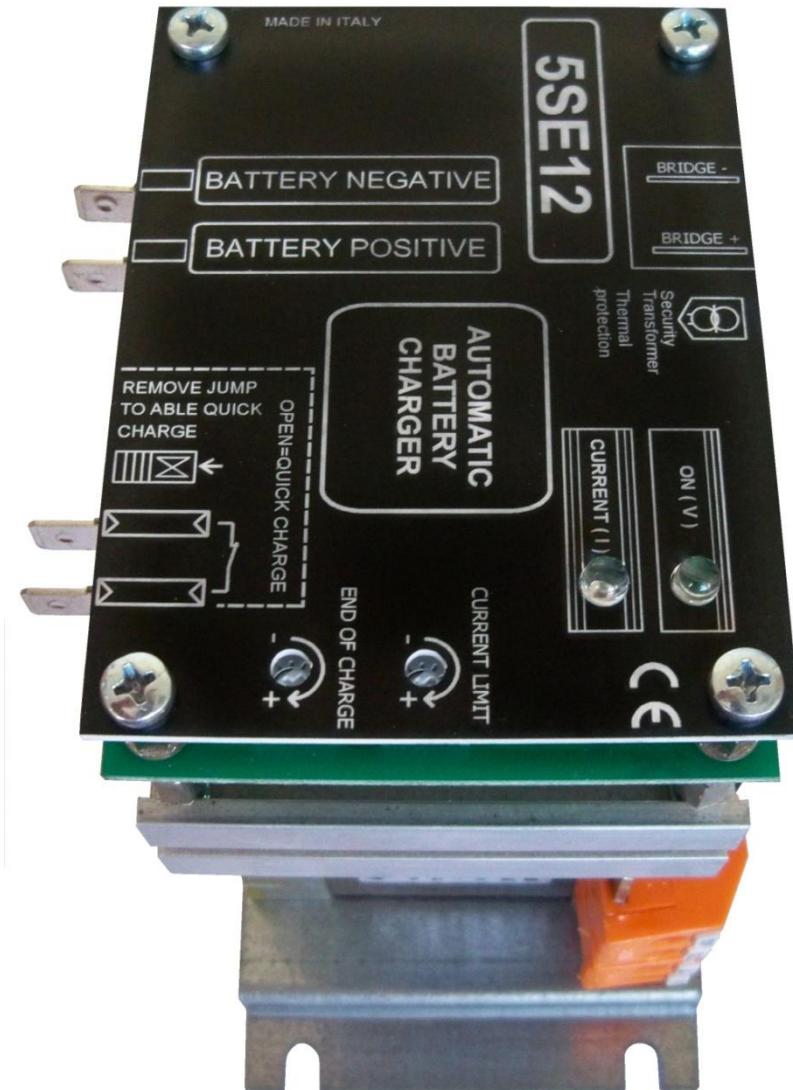
5 = End of charge voltage setting

MECHANICAL DIMENSIONS



ALTEZZA = 160 mm

GENERAL PRODUCT ASSEMBLY 5SE12



OTHER BATTERY CHARGER DEVICES (12A... 5A... 2A)

